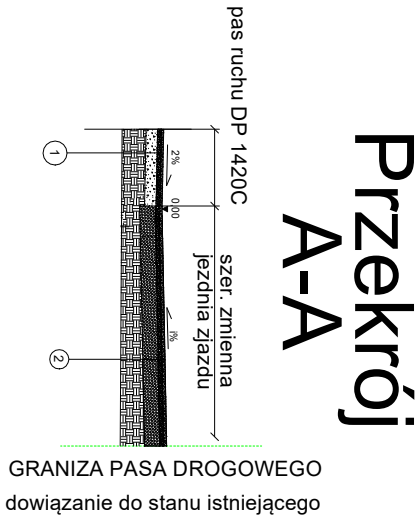
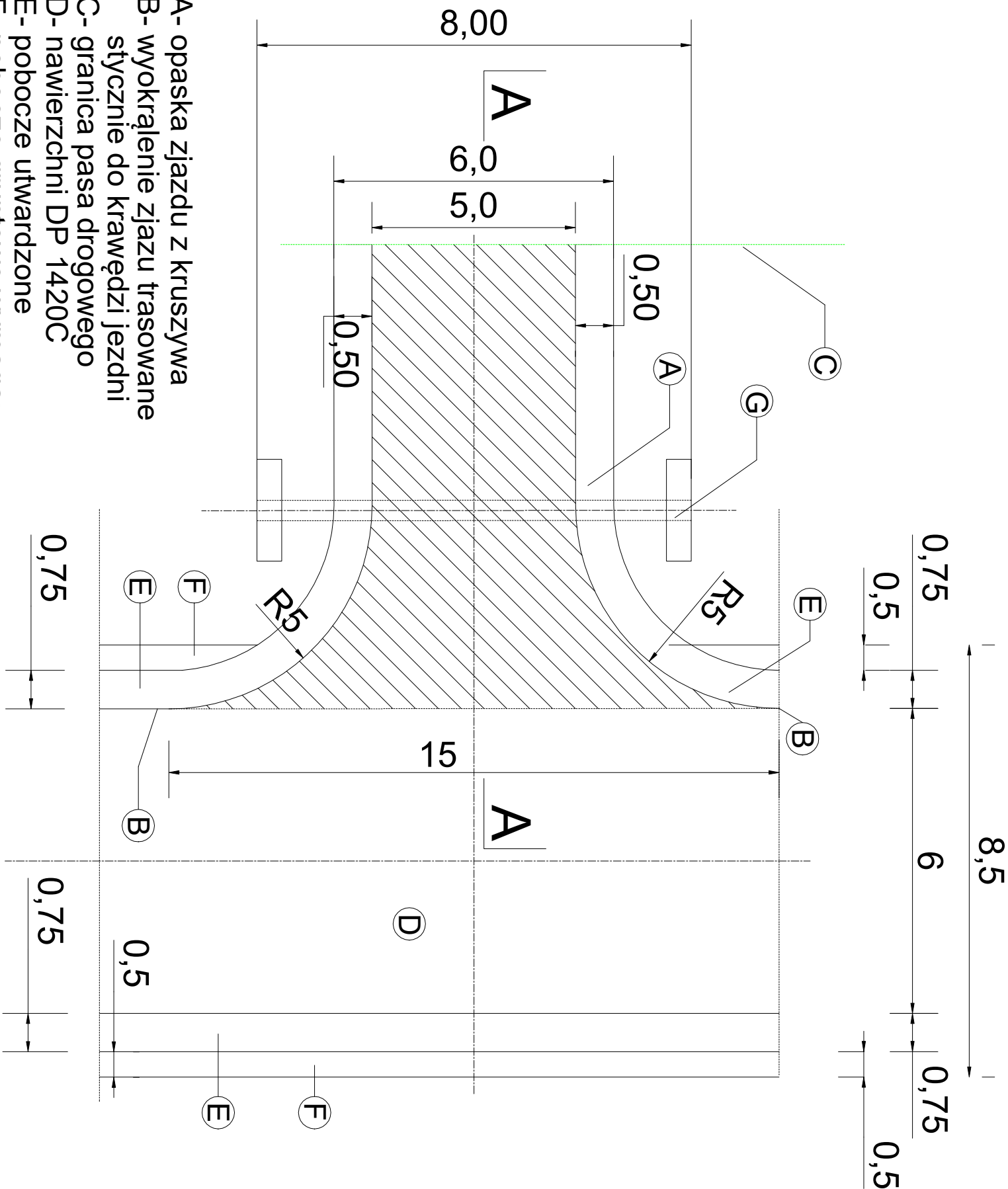


Plan sytuacyjny zjazdu



2 zjazd - pełna konstrukcja
Powierzchnia zjazdów
określona w zestawieniu
tabelarycznym

39cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31.5, gr. 20cm
	Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
	podłoże gruntowe

3 zjazd - nawierzchnia gruntowa - ulepszona

20cm	warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 20cm
	podłoże gruntowe

- A- opaska zjazdu z kruszywa
- B- wykrążenie zjazdu trasowane stycznie do krawędzi jezdni
- C- granica pasa drogowego
- D- nawierzchni DP 1420C
- E- pobocze utwardzone
- F- pobocze gruntowe wymaga:
 - ścięcie nadmiaru gruntu
 - uzupełnienie zanieżenia mat. rodzimym
- G- przepust pod zjazdem ze ściankami czołowymi - lok. na planie sytuacyjnym.

INWESTOR		POWIAT WĄBRZESKI Zarząd Drog Powiatowych w Wąbrzeźnie	
OBJEKT		Remont drogi powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno odcinek od km 7+316 do km 13+891 (z wyłączeniem wybranych odcinków) długości 5,578 km	
FAZA		Projekt robót budowlanych	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		szczegóły zjazdu	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Orwid	
DATA		20.01.2022	
INSTRUKCJA		17	
REWIZJA		A-3	
SKALA RYSUNKU		1:50	